

## Opinión

## ME PONGO DE PIE

◆ A diferencia de los otros paros, la actual paralización de Aduanas es totalmente atendible, entendible y justificada. No puede ser que en nuestro país, sólo tengamos 1.300 funcionarios cuando en realidad el sistema funciona con mínimo 2.000. En esta oportunidad, quienes estamos en la industria de la fruta debiéramos sumarnos a la movilización, por el bien de agro, de las exportaciones y del país.

En todos los paros que ha habido en los últimos años y que han afectado a la industria frutícola y agroexportadora, he levantado la voz a través de cartas, columnas o simplemente adhiriendo como afectado en una industria cada vez más sensible a estos juegos arbitrarios que dejan un costo tremendo para los productores. Sin embargo, esta última movilización es distinta, puesto que no se está pidiendo aumento de sueldo ni compensaciones ni arreglos de deudas históricas. Simplemente los funcionarios de Aduanas están exigiendo refuerzos ya que están sobrepasados. Si queremos ser una

potencia alimentaria debemos partir por quienes revisan cada uno de los embarques que salen de nuestro país. A diferencia de los otros paros, la actual paralización de Aduanas es totalmente atendible, entendible y justificada. No puede ser que en nuestro país, sólo tengamos 1.300 funcionarios cuando en realidad el sistema funciona con mínimo 3.000. En esta oportunidad, quienes estamos en la industria de la fruta debiéramos sumarnos a la movilización, por el bien de agro, de las exportaciones y del país. Esta semana los 1.300 funcionarios de Aduanas, repartidos en 17 servicios a lo largo del país, deberán

votar si están de acuerdo o no con la propuesta del gobierno, para poner fin a la paralización de actividades que va a cumplir dos semanas y que ha afectado importaciones y exportaciones.

El secretario metropolitano de la Asociación Nacional de Funcionarios de Aduanas (Anfach), Daniel Arellano, dijo que dentro de sus demandas no está el aumento de sueldos, sino que una mayor contratación de personal. "Somos 1.300 funcionarios, estamos pidiendo 800 o el doble de funcionarios, ya que hay aduanas en las cuales un colega solo va una semana a frontera, para nosotros es impresentable (...) Estamos

pidiendo el doble y eso es lo que necesitamos para tener un mejor pasar, y para darle mejor pasar al usuario". El secretario general de la misma institución, Jorge Thibaut, dijo que dentro de los motivos para rechazar la propuesta del gobierno se encuentra la negación del Ejecutivo a ampliar la dotación de personal. En esa línea, sólo se propuso traspasar a 250 funcionarios en situación de a contrata a planta, medida que difiere con los 2.700 funcionarios que exige la organización. Para el dirigente, la solución presentada "no es ningún cambio en la dotación; sí es una mejora para la estabilidad de esos funcionarios y se agradece, pero seguimos siendo los mismos y esa es la mayor crítica que hay. Por eso yo diría que la gente rechazó la propuesta de Arica a Punta Arenas". En la misma línea, dijo que es necesario que "el Gobierno reaccione rápidamente y ofrezca una solución ante el colapso que está

viviendo la Aduana".

Algo parecido está pasando en otro frente no muy lejano: los controladores de tráfico aéreo. El domingo pudimos ver en Contacto que los funcionarios de los aeropuertos, encargados de coordinar los movimientos de todos los aviones del espacio aéreo nacional también están colapsados con jornadas incluso de 12 horas diarias. Se necesita urgente refuerzos en dos frentes clave para la industria exportadora nacional: Aduanas y Aeropuertos. Es necesario saber escuchar y no dar la espalda a nuestros aliados en esto. De esta forma, lograremos un paro más sólido y corto, con menos daños para la industria y con la finalidad de contar un organismo que pueda operar de manera sustentable en este eslabón tan crítico como necesario. En esta oportunidad, me pongo de pie y apoyo a nuestros funcionarios de Aduana. No podemos hacer oídos sordos.



**Felipe Hidalgo Bustos**  
Director Ejecutivo  
Agrofine Consulting  
fhidalgo@agrofine.cl

## La Tribuna

Suplementos

**Propietario:**  
Empresa Periodística  
Bío Bío Ltda., editora de  
Diario La Tribuna

**Presidente del Consejo  
de Administración:**  
Miguel  
Zunino Besnier

**Gerente General y  
Representante Legal:**  
Enrique  
Ramírez Acevedo

**Director:**  
Gabriel  
Hernández Veloso

**Periodista:**  
Carolina  
Basso

**Diseño y diagramación:**  
Sebastián  
Moreno Reyes,  
Joel  
Sandoval Gutiérrez

**Contacto:**  
cbasso@latribuna.cl  
marketing@latribuna.cl

WWW.LATRIBUNA.CL

## LOS DESAFÍOS DEL RIEGO EN BÍO BÍO

En la columna de la edición anterior, señalábamos que una de las materias que debe ocuparnos como dirigentes de las organizaciones de regantes en la actualidad, era la seguridad del agua, entendida ésta como las condiciones que permitan a los agricultores decidir sus planes de cultivo sin las aprehensiones de si contarán o no con las dotaciones de riego que viabilicen dichos cultivos.

Esto que parece obvio para nuestra cultura agrícola local, ya no lo es tanto, como consecuencia de lo que ha venido aconteciendo durante las últimas décadas. En efecto, son cada vez mayores las actividades humanas que requieren el agua para su realización y es también mayor el número de personas que participan de estas actividades, generando con ello una creciente demanda por aguas. Agrava la situación la menor disponibilidad de recursos hídricos que la naturaleza nos provee y ya no son excepcionales los periodos de sequía. Todo esto genera una situación permanente de conflicto que las organizaciones de regantes deben internalizar para representar eficazmente

los derechos e intereses de sus asociados.

La mayor demanda por agua se explica tanto por el crecimiento vegetativo de la población como también por la expectativa de nuevas demandas asociadas a necesidades de orden superior que surgen a partir del mejoramiento en la calidad de vida. En este sentido, hoy es importante la demanda por actividades recreativas asociadas al agua, ejemplo de ello son los camping, pesca deportiva, deportes acuáticos, etc.

En este mismo sentido, están también aquellos usos ya conocidos, pero que, dado el mayor desarrollo económico, presentan una demanda creciente, tal es el caso de la generación hidroeléctrica y la acuicultura.

En cuanto a la menor disponibilidad de recursos hídricos, es una realidad indesmentible. Las estadísticas nos señalan que en nuestra zona, hoy existen aproximadamente un 17% menos de pluviometría que hace 50 años, déficit que se ve agravado si sólo hacemos referencia a los meses de máxima demanda (octubre - marzo), donde las menores lluvias alcanzan valores cercanos al 30%.

Esta nueva realidad, en el caso de la agricultura de nuestra provincia, es relevante, toda vez que, su origen y desarrollo, ha estado siempre asociado a una alta seguridad de riego. Sólo como referencia descriptiva de esta situación, es el hecho que para la construcción del Canal del Laja, a principios del siglo pasado, el forraje de los animales utilizados en esta obra, debía traerse de la zona central del país. Resulta sorprendente para una zona que hoy tiene una de las producciones de forraje más relevantes del país.

Frente a este escenario debemos esforzarnos por alcanzar niveles de eficiencia que aseguren el mejor uso de este recurso vital y, desde el punto de vista de nuestra organizaciones, hacer las inversiones que optimicen los sistemas de conducción y distribución, minimizando pérdidas y dando garantías de funcionalidad.

En próximas columnas presentaremos los que, en nuestra opinión, son las principales amenazas para el riego de nuestra provincia y los que, creemos, son los caminos de solución.



**Patricio Guzmán Acuña**  
Presidente  
Asociación  
de Canalistas Del Laja